



COMUNICATO STAMPA N. 8 – 21 agosto 2015

- **Vela offshore, partenza-show per la Palermo-Montecarlo 2015**
- **Subito in testa Esimit Europa 2 e SFS II, tallonati da B2 e poi Uunet**
- **Il vento si mantiene sui 10 nodi da Nord-Nord Ovest**
- **Come seguire la regata in diretta con il tracking online**

La grande avventura della vela è partita in perfetto orario, alle 12 esatte davanti al golfo di Mondello. Le 40 barche dell'XI edizione della regata Palermo-Montecarlo, si sono lanciate sulla linea di partenza, attorniate da un gran numero di barche di curiosi e appassionati, con un vento medio-leggero da Nord di 8-10 nodi. Dopo la partenza la flotta ha risalito il vento fino alla boa di bolina, e poi è tornata in poppa verso un gate di due boe, girato il quale ha fatto rotta libera verso il mare aperto. Prossima tappa, la boa di passaggio obbligatoria a largo di Porto Cervo, a metà del percorso verso il Principato di Monaco.

Le fasi iniziali hanno messo subito in evidenza gli yacht favoriti, i più veloci, e qualche sorpresa, promettendo comunque una edizione che può riservare parecchie sorprese. In testa da subito l'imponente super-yacht Esimit Europa 2 timonato da Alberto Bolzan, il 33 metri ha girato il percorso introduttivo con un grande vantaggio sul secondo, il VOR 70 SFS II di Lionel Pean, mentre al terzo posto si è insediato B2, il TP52 di Michele Galli con Francesco De Angelis al timone. Intorno alle 16 Esimit Europa 2 e SFS II erano gli unici ad aver superato Ustica. A ridosso dei primi anche Uunet, l'IMOCA 60 di Philippe Monnet per lo Yacht Club de Monaco, i francesi di Ville de Geneve, i romani di Milù IV, Mylius 14E55 di Andrea Pietrolucci e il Comet 50 Verve Camer con Paolo Montefusco.

La flotta si è subito sgranata, ma nella parte centrale si sono intravisti i primi "duelli" che potranno proseguire nel corso della regata: in evidenza Extra 1, la barca del Circolo della Vela Sicilia con lo skipper Piero Majolino e il timoniere Matteo Ivaldi, non lontano dal gruppo di testa, affiancato dal J111 francese SL Energies Group Fastwave, primo degli equipaggi in coppia, che corrono la Palermo-Montecarlo per 2.

La regata si può seguire in diretta con le posizioni aggiornate ogni 10 minuti grazie al tracking di Intermatica, al seguente indirizzo: <http://pamc.geomat.it>.

La Palermo-Montecarlo è organizzata dal Circolo della Vela Sicilia e dallo Yacht Club de Monaco, con la collaborazione dello Yacht Club Costa Smeralda, per il gate a Porto Cervo. Partner dell'evento sono il Comune di Palermo, l'Assessorato al Turismo della Regione Sicilia e l'ARS. Sponsor One Power & Gas, all'esordio nel mondo della vela, Intesa Sanpaolo e Tasca d'Almerita. Partner tecnici: Intermatica, per i sistemi di tracking, e Scuola Nautica Italiana, per l'abbigliamento ufficiale a tutti i partecipanti.



MEDIA CONTENT

Possibili altri lanci stampa con aggiornamenti delle posizioni ed eventuali news.
Ulteriori immagini fotografiche a cura di Andrea Carloni sono disponibili a richiesta.
Footage video (highlights premontati e girato grezzo) sono scaricabili dal seguente server FTP:

Server ftp - [ftp.sailmedia.it](ftp:sailmedia.it)

User - **sailmedia_ftp**

Password - **service-ospite**

Cartella – **Palermo-Montecarlo 2015**

www.palermo-montecarlo.it

<https://www.facebook.com/palermomontecarlo>

Ufficio stampa: Fabio Colivicchi +393355730361 – Viviana Cinque (Sicilia) 3397580461
media@palermo-montecarlo.it



Circolo della Vela Sicilia



Yacht Club de Monaco

in collaborazione con

YACHT CLUB COSTA SMERALDA

www.palermo-montecarlo.it - info@palermo-montecarlo.it